

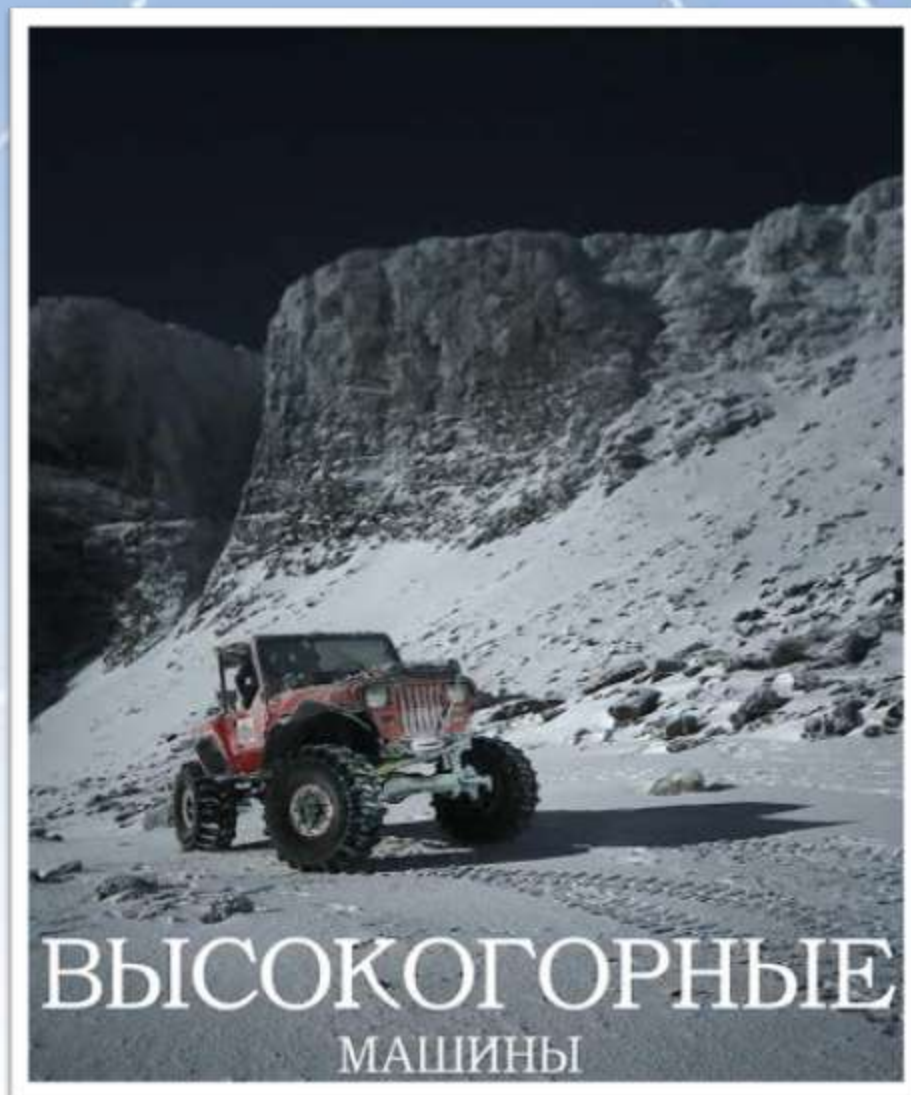


EXPEDITION 2016

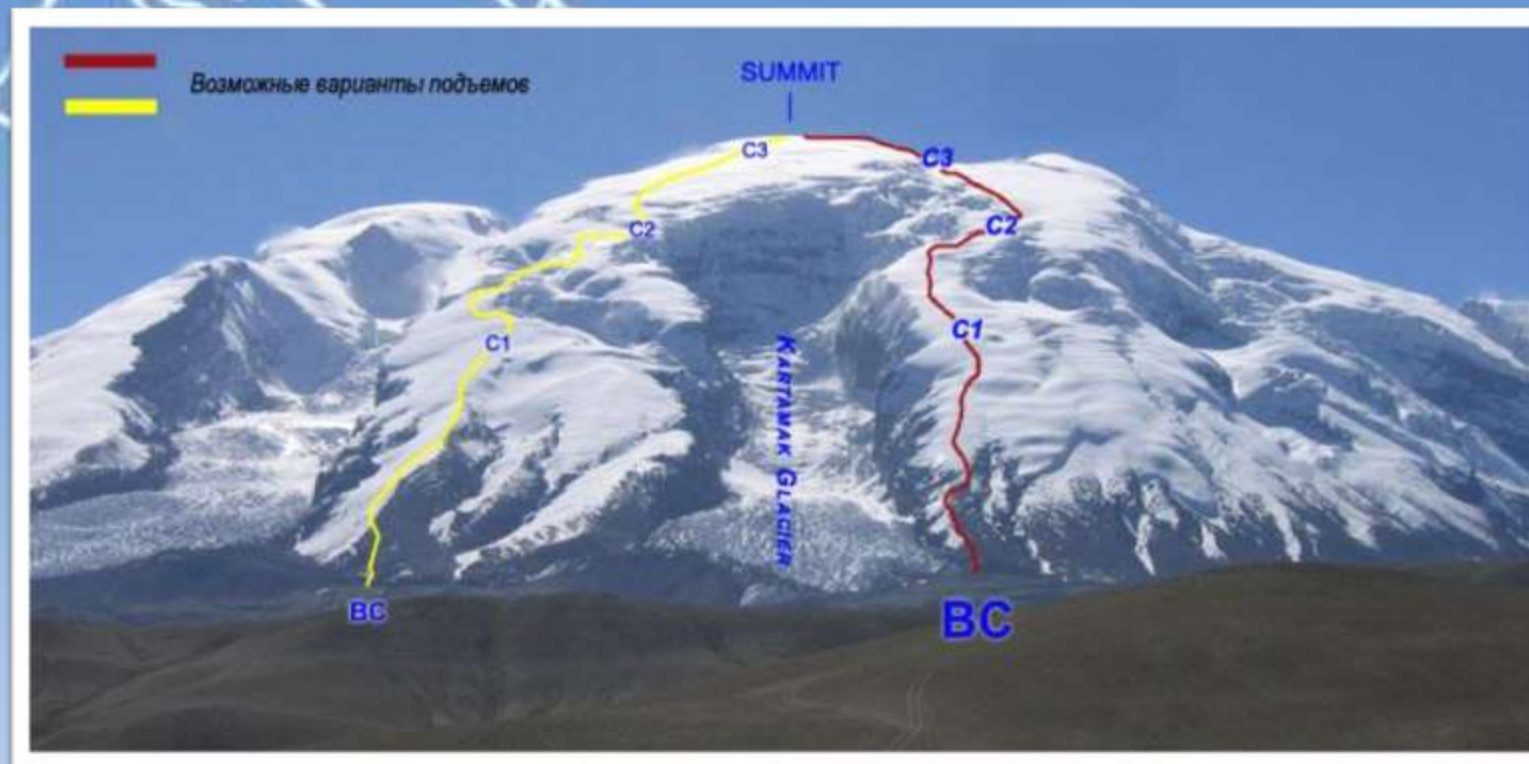
Muztagh Ata

Приветствуем Вас!

Команда лучших альпинистов России в высотном классе планирует установить рекорд Гиннеса, мировой рекорд, а также прорыв в авто альпинизме, совершив беспрецедентное авто восхождение на вершину **Музтагатá** (*Музтаг Ата* — «отец ледяных гор») — гора на Памире, расположенная на территории Китая. Высшая точка восхождения **7546 м**



Описание и сложности маршрута



Наш маршрут будет проложен по классическому пути подъёма пеших восходителей (смотреть нитки возможных маршрутов).

Команде **HRM** предстоит выполнить непростые задачи:

- организовать подъём топлива около 500 литров
- установку промежуточных лагерей, заброски снаряжения, продуктов питания
- техническое обслуживание на высоте более 6000 метров
- преодоления ледовых трещин, сераков*
- недостаток кислорода, как для автомашины, так и для участников команды.

* **Сера́к** (фр. *sérac*) — ледяной пик, вертикальное ледниковое образование, образующееся на передней кромке ледника.

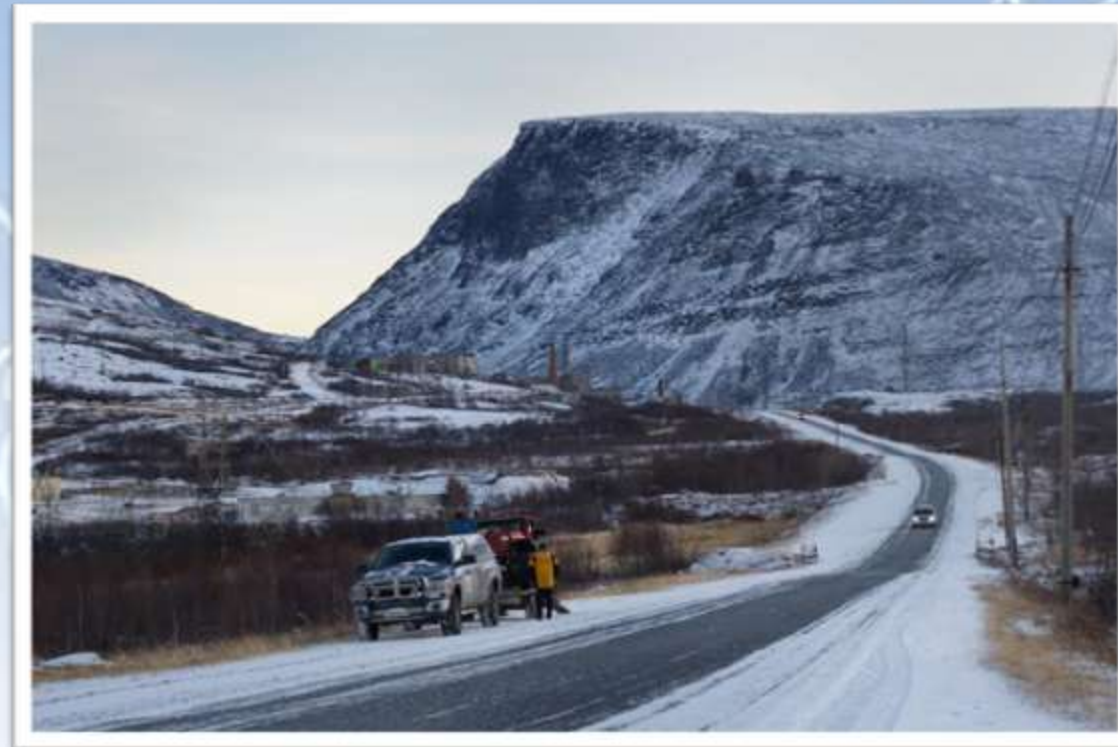


Календарный план экспедиции

- разведочный выезд на склоны горы Музтаг-Ата (20 дней)
- подготовка и доработка автомашин (60 дней)
- проезд Санкт-Петербург – Казахстан – Китай – Кашгар – Субаши – Базовый лагерь (16 дней)
- акклиматизационный период команды (10 дней)
- восхождение на вершину горы Музтаг-Ата (20 дней)
- спуск, сборы базового лагеря (7 дней)
- проезд Базовый лагерь – Субаши – Кашгар – Казахстан – Санкт-Петербург (14 дней)



Базовый лагерь



Тягач с прицепом-автовозом

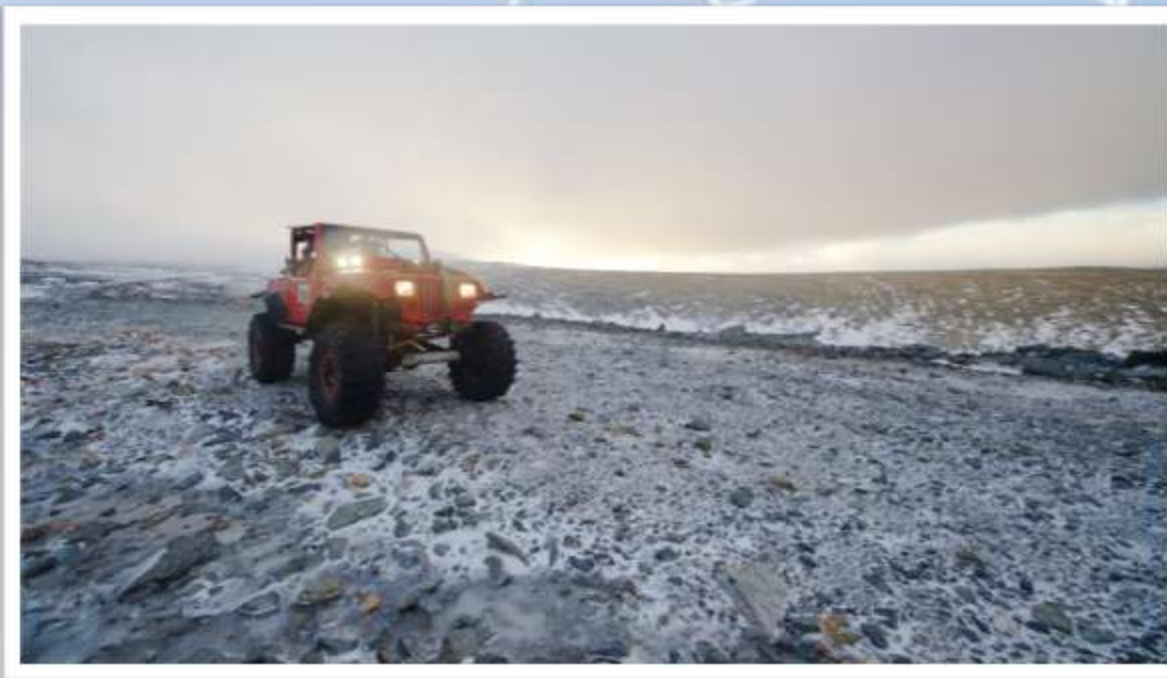
Машина прошла успешное тренировочное автовосхождение на высшую точку восточной Сибири (гора Мангун-Тайга (3976м) за рекордные 13 часов!



Нитки маршрута горы Мангун-Тайга 3976м.



Покоренная вершина горы Мангун-Тайга



Команда экспедиции

На высоте от 6000 метров и выше создаются суровые условия для существования человека, на высоте от 8000 метров начинается, так называемая «зона смерти». Чтобы выжить, и тем более совершить восхождение на машине, в этих условиях необходимы навыки и знания профессиональных спортсменов. Наша подготовленная команда альпинистов-высотников готова выполнить поставленную задачу.



Суровые условия высотного восхождения

Основной состав команды



Евгений Виноградский

Заслуженный мастер спорта России по альпинизму, обладатель высшей премии в альпинистском обществе «Золотой ледоруб», 5-кратный восходитель на Эверест – 8848м, восхождения на высоту более 8000 м: К2 – 8614м, Канченджанга – 8586м, Тхалагири – 8060м (трижды), Лхоцзе – 8516м, Чо-ойю – 8201м, Анапурна – 8091м.



Руслан Кириченко – организатор проекта, идейный вдохновитель.

Мастер спорта России по альпинизму, совершенные восхождения на высоту более 8000м: Манаслу – 8156м. Участник экспедиции на вершины: Латок1 – 7145м и Латок 3 – 6950м, Тулаги – 7059м. Совершены восхождения на вершины: Пик Энгельса – 6510м, Пик Аксу – 5217м, Ерыдаг – 3924м.



Валерий Шамало

Мастер спорта международного класса по альпинизму, совершенные восхождения на высоту более 8000 м: Гашербрум 1 – 8080м, Гашербрум 2 – 8034м, Броуд-Пик – 8051м, Манаслу – 8156м.



Николай Тотмянин

Заслуженный мастер спорта России по альпинизму, горный гид, дважды обладатель высшей премии в альпинистском обществе «Золотой ледоруб», совершенные восхождения на высоту более 8000 м: Эверест – 8848м (дважды), К2 – 8614м, Канченджанга – 8586м, Тхалагири – 8060м.



Алексей Лончинский

Мастер спорта по альпинизму. Тренер по альпинизму и скалолазанию. Член сборной России по альпинизму. Участник проекта «Русский путь – Стены Мира» А. Одинцова. Чемпион России в высотном классе 2011 г. Чемпион России в зимнем классе первопроходов 2009 г. Восхождения: г. Латок III – 6960м. Первопрохождение в рамках проекта «Русский путь – Стены Мира», г. Хан-Тенгри – 7010м, г. Пик Корженевской – 7105м.

Технический состав команды



– механики, участники Ралли-марафона «Дакар»

Виталий Грачев

Сергей Геллес

Информация для партнеров

Команда **HRM** ищет партнеров для взаимовыгодного сотрудничества, мы предлагаем:

- Внешний облик машины может соответствовать любой марке автомобиля класса внедорожник
- Передача уникальных фото и видео материалов для дальнейшего создания рекламных роликов
- Использование в дальнейшем бренда команды в коммерческих целях
- На бортах наших автомобилей реклама вашей компании проделает путь в 15000 км, по трем странам: Россия, Казахстан, Китай
- Возможность экспериментально опробовать продукцию в экстремальных условиях, в которых не был ни один автомобиль
- Участие представителей компании в штате экспедиции
- Предоставление автомобиля для участия в тематических выставках, форумах и презентациях
- Предоставление копия сертификата о внесении достижения в книгу рекордов Гиннеса
- Возможность нанесение на одежду команды логотипа спонсора
- Размещение логотипа и информации о спонсоре на официальном сайте экспедиции **highrisemotors.net**

- Размещение информации в сети Интернет на тематических сайтах **mountain.ru, risk.ru**, на официальном сайте Федерации альпинизма и скалолазания и прочих интернет-ресурсах.
- Возможность нанесения аэрографии с логотипами спонсоров на автомобиль
- Размещение ссылки-баннера на официальном сайте, а также в группах социальных медиа
- Размещение логотипа на:
 - бренд-волле
 - рекламных носителях
 - сопроводительных документах (пресс-релизы, пост-релизы и т.д.)
- Размещение баннеров и растяжек на территории базового лагеря
- Участие в официальной пресс-конференции
- Возможность организации промо-акций и викторин во время экспедиции

Мы готовы рассмотреть встречные предложения и обсудить индивидуальные условия сотрудничества на договорных условиях.

Ознакомиться с более подробной информацией об экспедиции, Вы можете на сайте команды highrisemotors.net или связавшись со специалистом по работе с партнерами Валерией Котлюба 8 (911) 170 99 48, motorshrm@gmail.com